

環境月報

*Environmental Activity
Monthly Report 14.May.*

5
'14 May.1~31



サンシングループ

サンシングループ環境方針



環境理念

サンシングループは、商社・開発技術・要素技術 これら3つの機能のシナジー効果を追求し、継続的な製品供給とRoHS対応製品の開発など地球環境にやさしい先進技術を通し、電機業界および社会へ貢献して参ります。とくに、地球環境保全のための諸活動を重要なCSRと認識し、継続企業としての責務を果たしつつ、将来にわたり地球環境の保全に貢献して参ります。

環境方針

1. 事業活動において、省資源化、廃棄物質の削減、環境関連物質の管理を徹底し、環境の維持・改善および環境汚染の予防をはかって参ります。
2. 環境に係る法規制およびその他の要求事項に関して、コンプライアンスを徹底して遂行し、環境保全に貢献して参ります。
3. 各々のグループ会社および事業部において、事業活動に応じた具体的な目的・目標を設定し、数値により管理できる判りやすい環境管理システムを構築・運営して参ります。
4. 環境管理システムは、定期的な内部監査・マネジメントレビューをおこない、実態に沿った具体的な継続改善をはかって参ります。
5. この方針は文書化し、当グループのステークホルダーに対して開示をおこない、当グループの諸活動に関わるすべての人々によって一歩一歩、着実に具現化して参ります。

平成19年8月24日
サンシングループ
代表 石井宏宗

石井宏宗

今月のグループ代表の一言

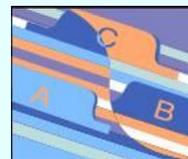
今月のグループ代表の一言



8年ぶりの台湾出張。
羽田空港の国際線回帰と台湾松山空港の復活。
台湾新幹線も相成り、朝9時過ぎの羽田便で午後2時過ぎには台中の御客様との打合せはスタートしていた。
松山空港は羽田空港を思わせる雰囲気、新幹線も日本の新幹線と同じE2系、まったく異国を感じさせない。
8年間の台湾の変化と進化を感じ取れる。
しかし8年前との相違点を冷静に考えてみると、利便性が向上した交通網だけに変化があったわけではない。
私が感嘆したのは、むしろ「ゴミが道に落ちていない」ことである。
昔の台湾は、街や駅にはゴミが落ちており、お世辞にも綺麗とはいえなかった。
私は22年前から8年前まで、台湾を20回以上は訪れており、その変化は理解しているつもりである。
台湾の街や駅がゴミ・レスで綺麗になっている事、そして行き交う人々や新幹線のアテンダントの笑顔など。まさに日本の「お・も・て・な・し」のお株を奪うような躍進である。
新幹線アテンダントの笑顔は、はっきり言って台湾の方が数十倍優れているようにも感じられた。
日本のそれは、尊大で高飛車である(さらに一等車はおしぼりと柿ピーのようなお菓子がサービスされた・日本ではグリーンサービスはおしぼりだけ!)。
環境が綺麗、安全・安心で暮らせる街、おもてなしの精神がある日本・・・と豪語してオリンピックを誘致したが、その実、隣国でもすでに「普通の事」になっていることを認識すべきであろう。
内輪だけで満足しお高くとまっている日本をみると、大変辟易するのである。

SANSHIN GROUP
代表 石井宏宗

5月号



- PAGE 1 ……今月の表紙
- PAGE 2 ……サンシングループ環境方針
- PAGE 3 ……今月のグループ代表の一言
- PAGE 4 ……INDEX
- PAGE 5 ……サンシングループ各社のエコなのつぶやき

各管理項目の今月の状況

—各項目の今月の監視測定結果詳報—

- PAGE 6 ……各廃棄物(SSD／本社)
- PAGE 7 ……各廃棄物の割合(SSD／本社)
- PAGE 8 ……ペットボトルのキャップ(SSG)
使用済み切手(SSG)
- PAGE 9 ……コピー用紙使用量(SSD／本社・関西)
- PAGE 10 ……電力使用量(SSD／本社・関西)
- PAGE 11 ……電力使用量(SKW／朝日・SFN)

サンシングループ各社のエコなつぶやき

サンシン電気 東日本

偶然にも中国出張していた私は、5/11～12日にかけて深セン地区豪雨で道路が冠水して各種交通機関が麻痺した。目の当たりにした私は、日本と比較して中国は配管処理整備が整わず冠水をただ見つめて入る人が多数存在した。中国人民は自然現象でも政府の責任であると主張する人が多い。現状から考えると急成長を遂げる国は街を大きく発展するが、環境整備には後回しにする傾向にあると思われま

サンシン電気 西日本

関西営業所ではコピー用紙の裏紙活用による資源削減を社員全員が意識を高く持って実施しております。使用済みの用紙を再利用するため環境負荷を低減し、メモ帳などのコストを省くと言うメリットも出しています。

新光和

最近、ガソリンの価格がまた上昇しています。私も週末に自宅へ帰るのに自家用車を使用しておりますので、ガソリン価格の上昇はイタイです。ほぼ高速道路を使用しますので車の燃費は良いのですが、急発進・急ブレーキはもちろんのこと、エンジン回転数・速度に気をつけて運転しております。ガソリンを使用している車なので大きなことは言えませんが少しでもエコな運転を心がけています。

三新香港

皆さんの中には、救急車に乗った？或いは運ばれた経験がある人が少なからずいるかと思えます。救急車は病院へ運び緊急で処置できるように早く病院へ運ぶ為の車ですよね・・・日本では、どの車も必ず救急車のサイレンが聞こえたらすぐに片側に寄せ救急車がスムーズに通れるようにするのが常識です。ちなみに、中国では、救急車で運ばれる人は大変ですね！すごい音でサイレンを鳴らしながら走っても、どの車も道を譲ろうとしないからです。タクシーの方が絶対早いと思うのは私だけでしょうか.....

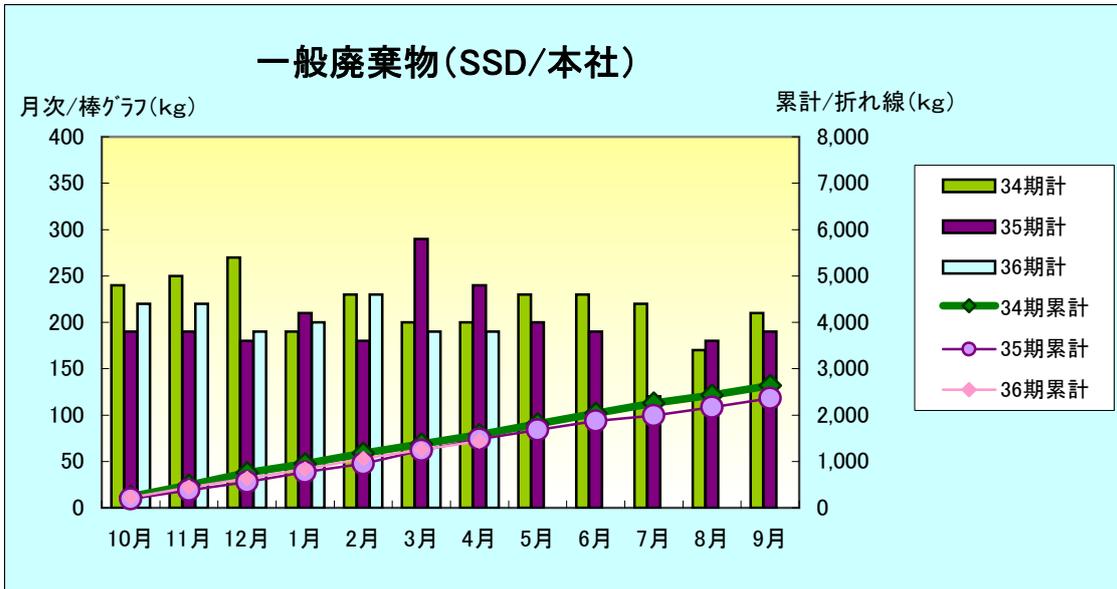
エスシート

【人体エコ】眼鏡はとても身近なものですが、できれば使いたくないのが人情。ところで、視力低下の意外な理由ご存知でしたか？それは「日照不足」！皆さん十分な日光浴していますか？朝の通勤時に一駅歩く、昼休みに散歩するなど、少しでも太陽に当たる工夫をしてみましょう。

新東ホール ディングス

【メンタルエコ】SC2の項で日光浴について書いていますが、太陽に当たることは脳内のセロトニン分泌を促します。朝弱い、気分が乗らないという人は、とにかく起きてすぐ太陽の光を浴びましょう。ウォーキングを行うにしても、暗い夜より明るい朝のほうが安全ですね。

SSD(本社)

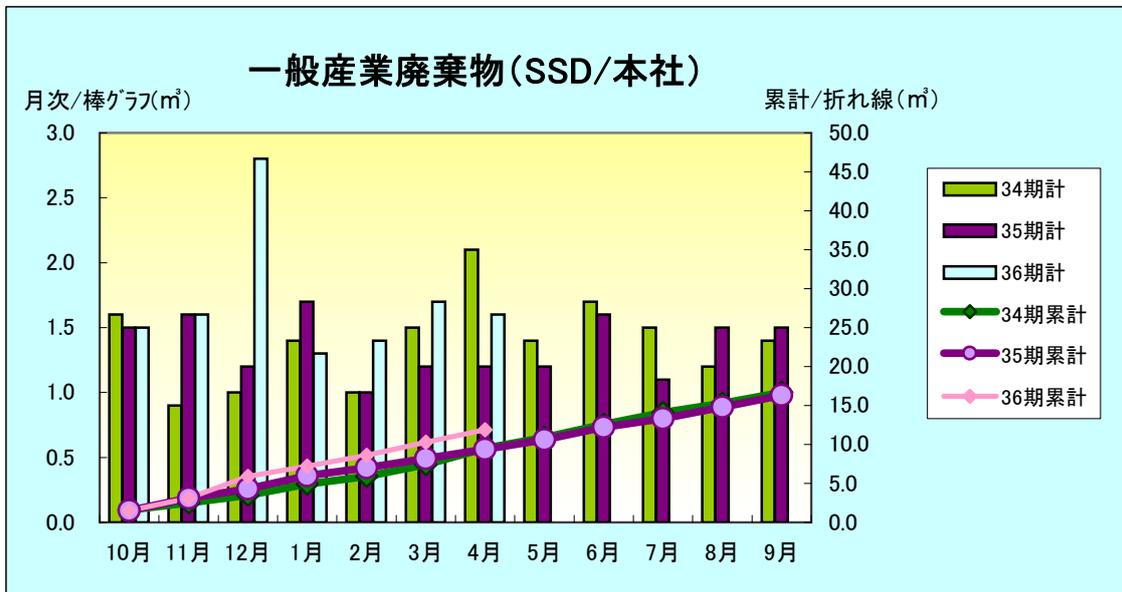


考察:

一般ゴミとリサイクルゴミの区分け徹底を、お願いします。
引き続きゴミの削減にご協力をお願いします。

(事務局)

SSD(本社)



考察:

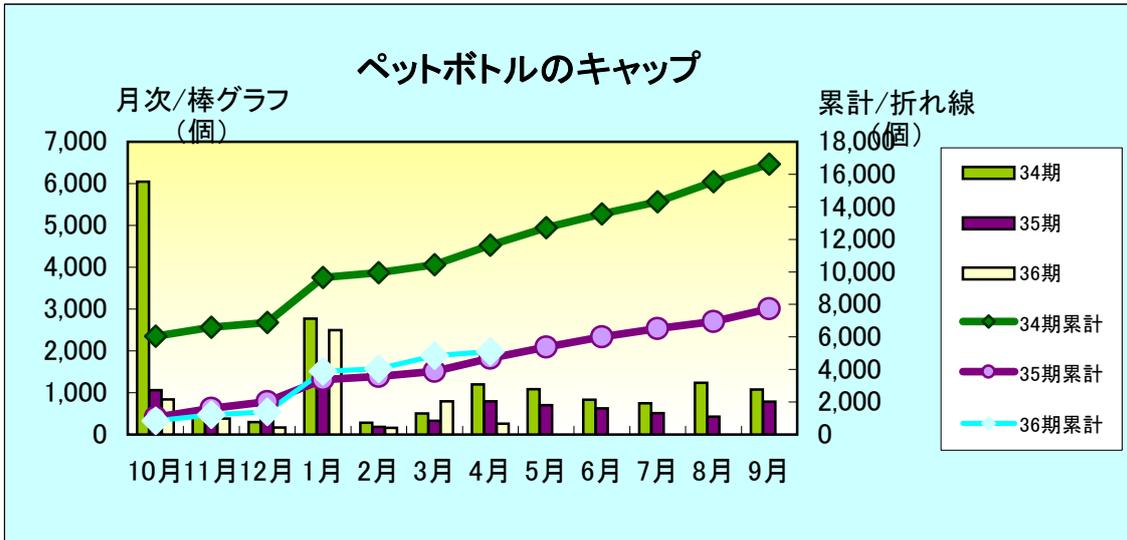
前期と比べて増大傾向にあります。引き続きゴミの削減にご協力をお願いします。
(事務局)

全社活動項目 (Part-3/6)

ペットボトルのキャップ

SSDグループ全社

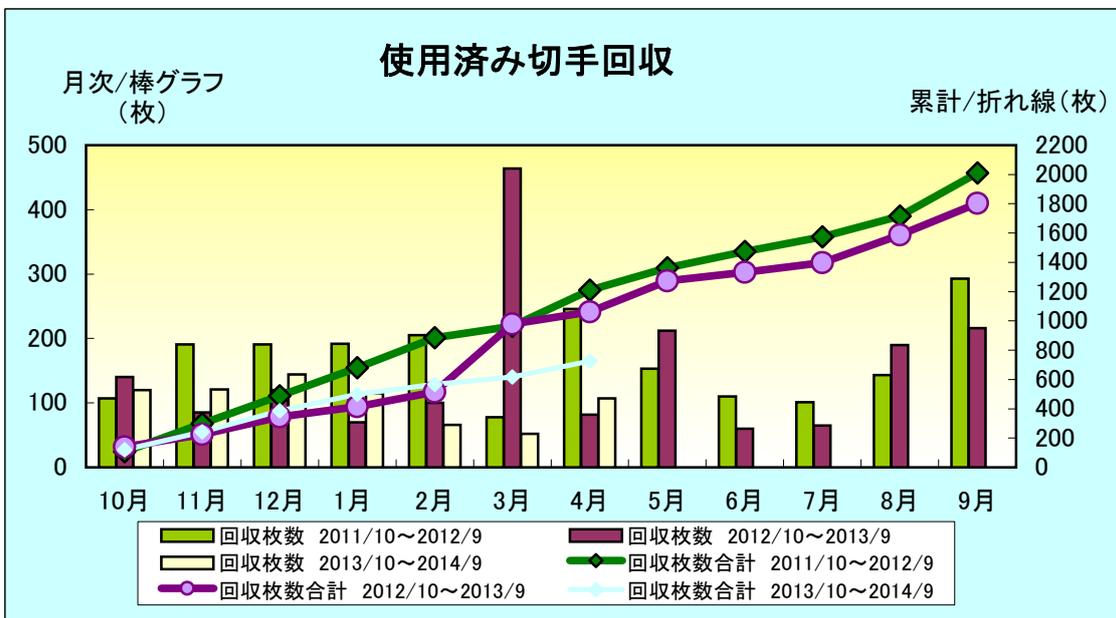
換金率:PETボトルキャップ
400個(約1kg) = 10円



考察:

ご家庭からもお持ちより頂き、ありがとうございます。
引き続き、エコキャップの回収に、ご協力をお願いいたします。 (事務局)

SSDグループ全社

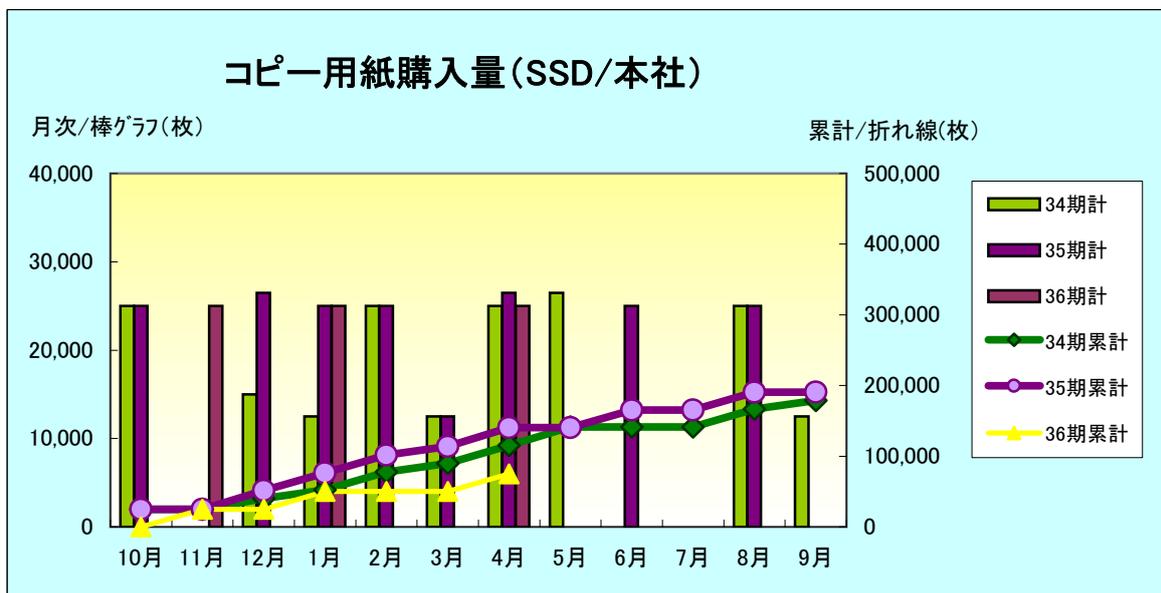


考察:

封筒に貼ってある切手を回収しています、ご協力宜しくお願いします

(事務局)

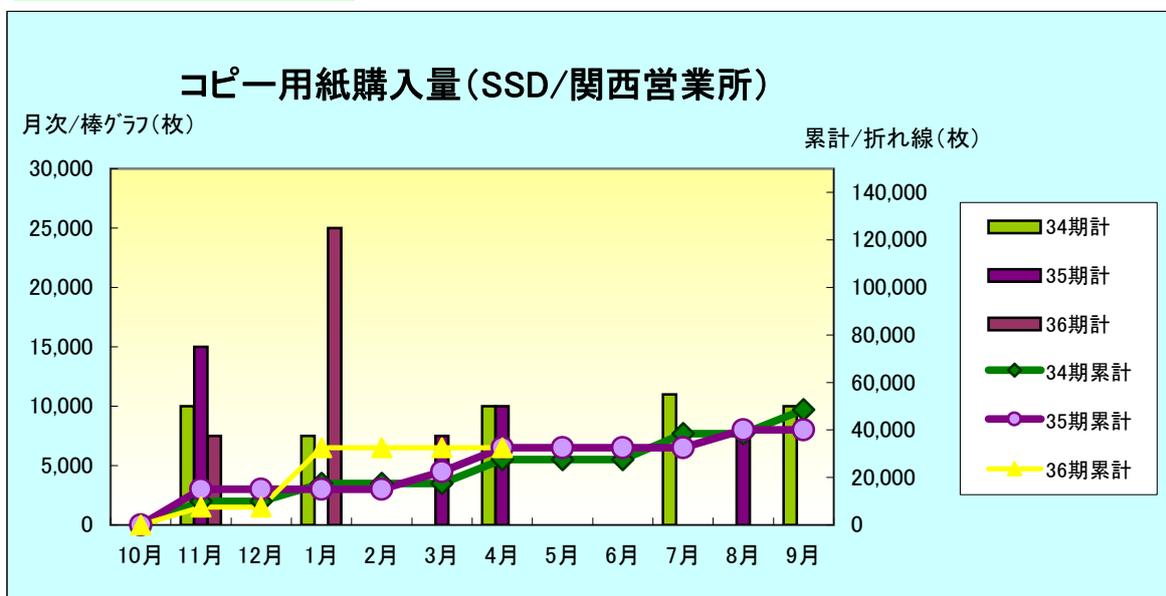
SSD(本社)



考察:

両面/Nアップを実施し、コピー用紙の削減に、ご協力をよろしくお願いいたします。
(事務局)

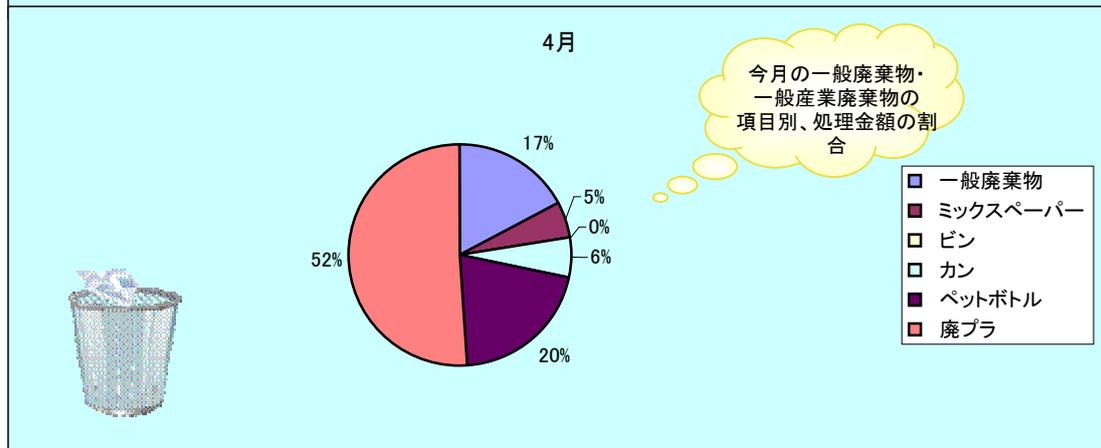
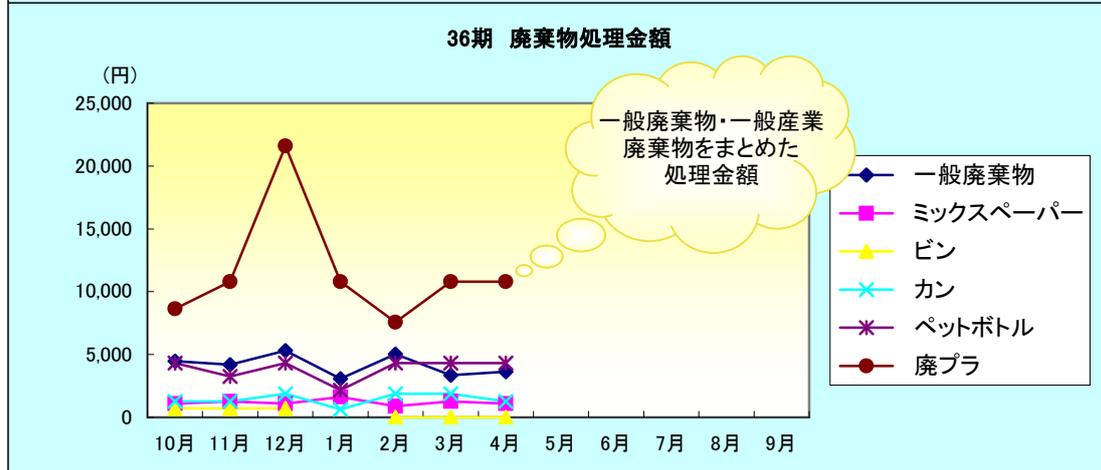
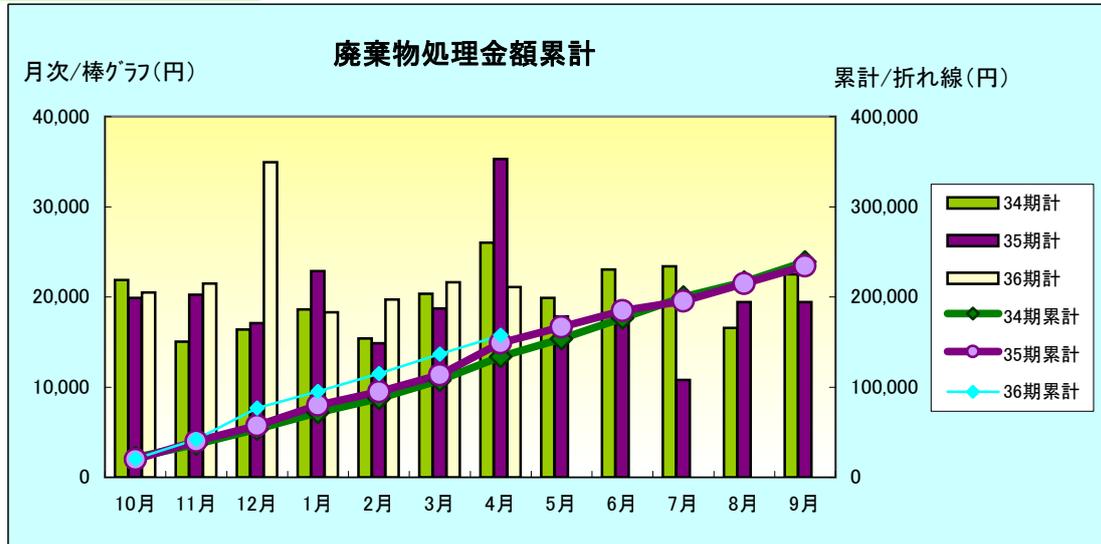
SSD(関西営業所)



考察:

引き続きコピー用紙の購入は控えめに願います
(事務局)

SSD(本社)

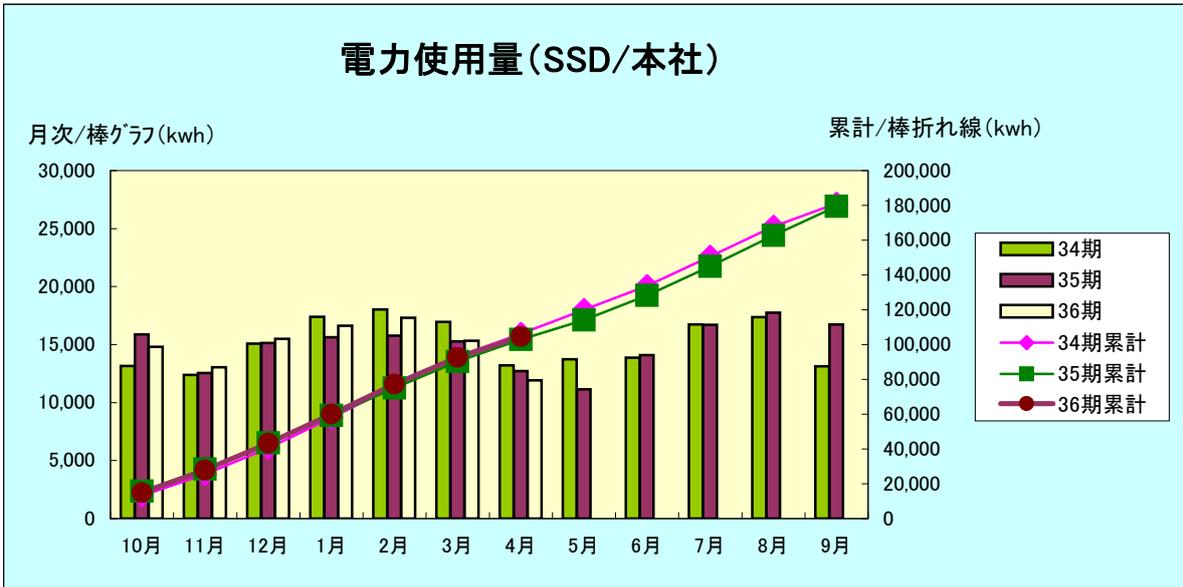


考察:

ペットボトルと廃プラの低減をお願いします。

(事務局)

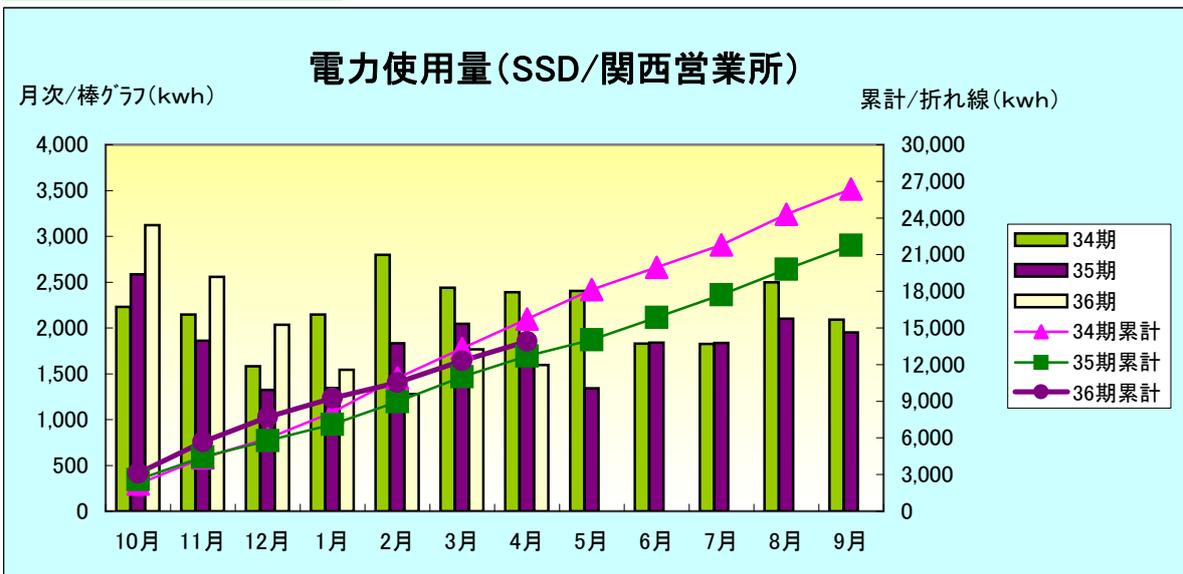
SSD(本社)



考察:

引き続きこまめな電力削減に協力をお願いします。これから冷房の季節に入りますが極力エアコンをONせず、扇風機等でご対応下さい。(事務局)

SSD(関西営業所)

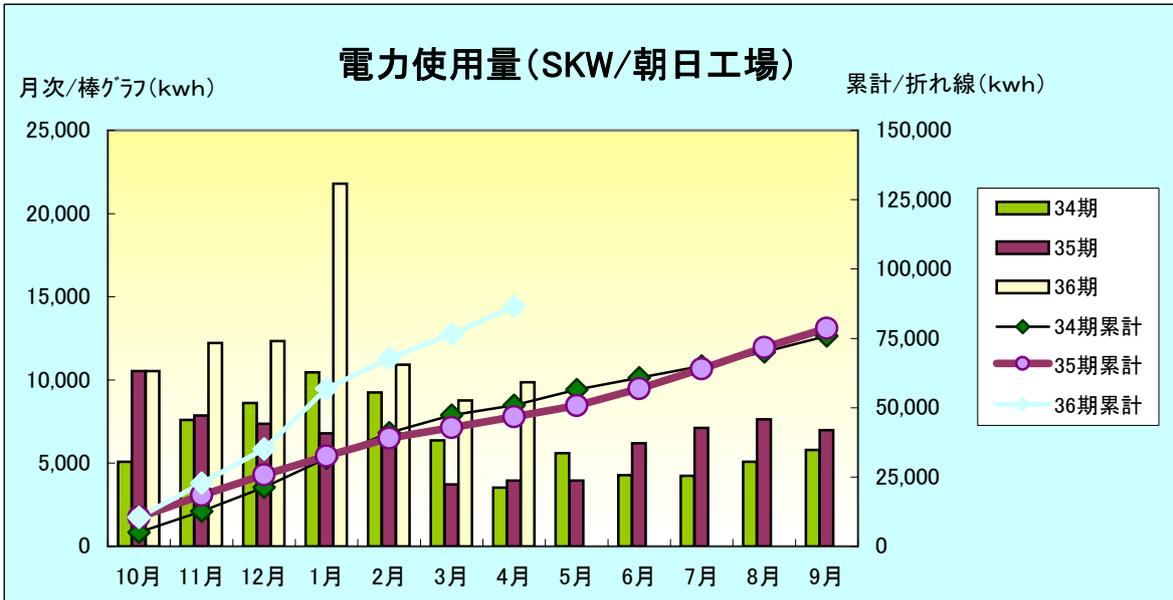


考察:

引き続き電力の削減に協力をお願いします。

(事務局)

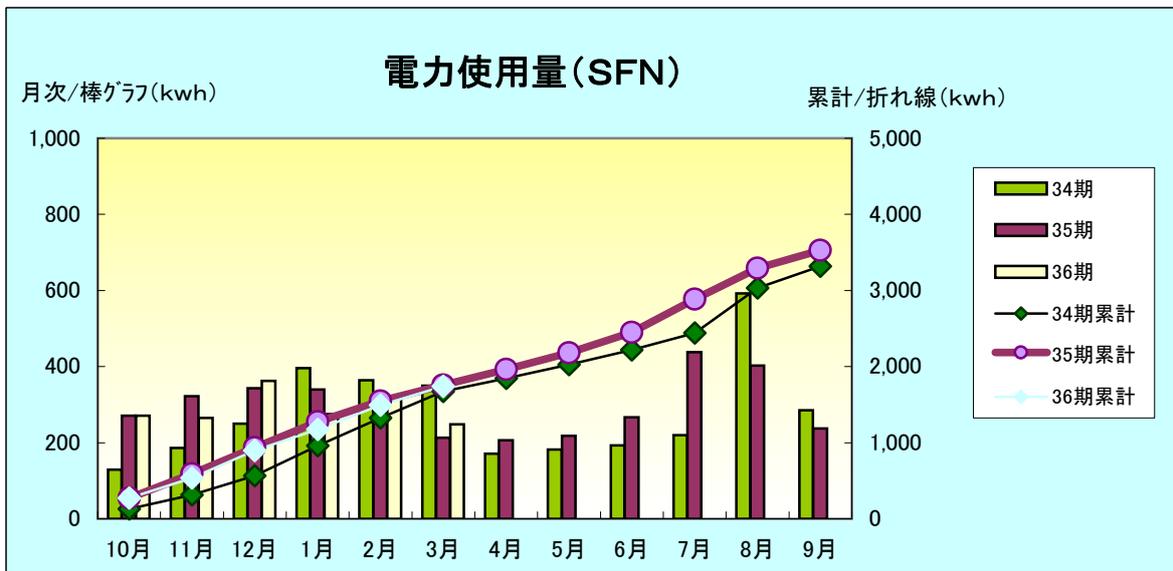
SKW(朝日工場)



考察:

3月に比べて電力使用量が増大しております。小まめな節電にご協力下さい。
(事務局)

SFN



考察:

3ヶ月間監視待ち

(事務局)